

Übung zum Thema Systems Engineering:

Zusammenhänge erkennen und bewerten

Sommersemester 2014

Prof. Dr. rer. nat. Bernhard Hohlfeld

Bernhard.Hohlfeld@mailbox.tu-dresden.de

Technische Universität Dresden, Fakultät Informatik
Honorarprofessur Automotive Software Engineering

Systems Engineering: Alles hängt mit allem irgendwie irgendwo irgendwann zusammen.

- Fachtagung „Tempo 30 – Chancen, Hindernisse, Erfahrungen“

Viele Lärmaktionspläne schlagen Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen als eine Maßnahme zur Lärminderung - vor allem zum Schutz der Nachtruhe - vor. Manche Kommunen haben dies bereits umgesetzt, andere beginnen jetzt Versuche mit Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen. Auf einer Fachtagung des UBA und des ALD wurden die bisherigen Erfahrungen ausgetauscht und das Pro und Contra diskutiert.

- Welchen Einfluss hat Tempo 30 auf Verkehrslärm?
- Begründung(en)?



- Quelle (Text und Bild):
<http://www.umweltbundesamt.de/laermprobleme/index.html>

- Was macht Geräusch zu Lärm?
- Welche Geräusche verursacht ein Automobil?
- Welche Rollen spielen diese Geräusche bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten?
- Wie wird die Lautstärke dieser Geräusche beeinflusst?
- Ist Geschwindigkeitsbegrenzung von Tempo 50 auf Tempo 30 mit Ziel Lärmschutz sinnvoll?
 - Wann?
 - Warum?
- Ist Geschwindigkeitsbegrenzung von Tempo 50 auf Tempo 30 sinnvoll?
 - Wann?
 - Warum?
- Ist Geschwindigkeitsbegrenzung mit Ziel Lärmschutz sinnvoll?
 - Wann?
 - Warum?

Sprache	Geräusch (neutral)	Geräusch (negativ)
Deutsch	Geräusch	Lärm
English	Noise	Noise
Français	Bruit	Bruit