

Gastvorträge in der Vorlesung Automotive Software Engineering

- **Montag, 30. Juni 2014, 16:40 – 18:10, Fakultät Informatik, Nöthnitzer Strasse 46, Raum INF 009**

Jens O. Schindler, ITI GmbH, Dresden

Modellbasierter Entwurf und Simulation physikalisch-technischer Systeme, 0D bis 3D Modellierung und Integration in den System Engineering Prozess

- ITI ... der Entwickler von SimulationX zur ganzheitlichen Systemmodellierung und -analyse
 - Abbildung physikalischer/geregelter Systeme: Grundlagen, etablierte Methoden, warum 0D bis 3D Ansätze?, Modellreduktion wann und wie
 - neue Standards in der Automobilindustrie insbesondere FMI
 - aktuelle Herausforderung für Toolentwickler: Kopplung Systems Engineering und System Simulation
 - das virtuelle, funktionelle Musterlabor bei der Fahrzeugentwicklung: Anwenderbeispiele aus der Industrie z.B. Antriebsstrang, Bremsanlage, Bowdenzug, EV/HEV
-
- Die Vortragenden sind Absolventen der TU Dresden.
 - Kontakt und weitere Informationen
Prof. Dr. rer. nat. Bernhard Hohlfeld
Fakultät Informatik, Honorarprofessur Automotive Software Engineering
Bernhard.Hohlfeld@mailbox.tu-dresden.de

Dr.-Ing. Rocco Deutschmann, TraceTronic GmbH, Dresden

Test, Simulation und Verifikation

- Wer, Was bzw. Warum ist eigentlich TraceTronic?
- Wie wird in der Automobilindustrie getestet?
- Welche Technologien werden verwendet (SiL, MiL, HiL, ...)?
- Können trotz hoher Systemkomplexität auch formale Methoden genutzt werden?
- Welche Werkzeuge bietet TraceTronic um des Testprozess zu unterstützen?

Simulation, Test, Rapid Prototyping

